



CÁMARA DE COMERCIO DE NEIVA REVELA REPUNTE EN LA ECONOMÍA DEL OCCIDENTE DEL HUILA

El informe muestra que el adelanto de las obras mejoró la situación, pero insiste a las autoridades para que no descuiden la zona.

Luego de tres meses la situación en el Occidente del Huila parece volver a la normalidad. La avalancha del Río Páez que se llevó puentes, vías y cultivos, tuvo una repercusión económica muy negativa para el municipio de La Plata y también para el departamento del Cauca.

De acuerdo con el primer informe realizado por la Cámara de Comercio de Neiva, el comercio se vio afectado en un 50%, pues los caucanos representan el 80 por ciento de los clientes de la localidad huilense. Esto, principalmente por el taponamiento del kilómetro 73 que comunica a La Plata con Valencia de la Paz, por el daño del puente peatonal Guadalejo y la caída total del puente Cohetando, que es el que une estos dos departamentos.

La solución aunque no fue inmediata, llegó. En el puente Cohetando se ubicó hace 15 días un puente Militar traído por La Plata, pero entró en funcionamiento hace ocho días, mientras que el punto 73 ha sido reestablecido en cuatro oportunidades, producto de que el río Páez ha vuelto a crecer y ha inestabilizado este punto conocido como la banca. Actualmente existen dificultades en el tránsito del transporte de carga y de pasajeros, indicó el ingeniero contratista del Consorcio Belalcázar, César Augusto González Rodríguez.

Pero bien, con el sólo hecho de tener el puente Militar los pobladores del Municipio se sienten tranquilos. Precisan que las ventas en general de La Plata, en tan sólo ocho días, se han incrementado en un 10% y 15%. La entrada a La Plata de víveres frescos y el arribo de los caucanos, sobre todo el fin de semana, ha permitido esta reactivación. Sin embargo, el temor de volver a quedar incomunicados persiste entre los habitantes.

“La situación en Belalcázar está mejorando. Ya hay entrada masiva de víveres y desde que se colocó el puente podemos traer productos a La Plata. Claro que seguimos con miedo porque la alerta no ha desaparecido pero tenemos que seguir. En cuanto al éxodo de habitantes, la mayoría que habían salido, volvieron; otros decidieron definitivamente no regresar por el peligro. Es que cuando se dice a rugir el volcán es aterrador”, dijo María de Jesús Valencia, habitante de Belalcázar.



Hernando Jacoche, campesino de Belalcázar, señaló además que los costos en el transporte volvieron a su normalidad, porque por el trasbordo en mula o tarabita antes les tocaba pagar hasta un 40% adicional, lo que en su momento encareció los precios de los productos alimenticios y dejó que se disminuyera el volumen de venta, pues los caucanos no tenían cómo y con qué pagar el trasbordo.

“Gracias al puente los costos de transporte han disminuido. Además, ahora hay variedad de productos y la gente puede comprar lo que quiera. Antes les tocaba comer lo que había, así duramos casi tres meses. Menos mal el Gobierno nos cumplió. Esperamos que las cosas sigan igual”. En promedio unos 50 y 80 carros pasan diariamente por el puente Cohetando.

No obstante, José Torres, quien adelanta la obra del puente, advierte que en dos semanas y por un lapso de tres días, se tendrá que cerrar, porque se va alzar un poco más su estructura para darle espacio al río.

“El puente como quedó un poco bajo se cerrará en 15 días durante 3 días para alzarlo. Éste ahora está apoyado en el muro que había del anterior puente. La verdad queremos darle mayor espacio al río y de esta manera proporcionar un mejor servicio para los que transitan por esta zona. Esto será avisado para que no haya inconvenientes. Buscaremos que sea en temporada de no mercado para minimizar los efectos negativos a la comunidad”, precisó Torres.

La Cámara de Comercio de Neiva encontró que el kilómetro 73 - 74 seguirá siendo remodelado. Allí se realizará un muro de contención para recuperar totalmente la banca. Aunque el Consorcio manifiesta que la solución definitiva en este punto crítico es la construcción de una variante.

Para Ancízar García, presidente de la Asociación de Comerciantes de La Plata, la crisis no se hubiera mejorado rápidamente si la Cámara de Comercio de Neiva, que aboga por el empresariado de la región, no se hubiera puesto al frente de todo.

“Es de resaltar la colaboración que tuvimos por parte de la Cámara de Comercio de Neiva, luego de la avalancha, porque puso en evidencia pública –con una investigación– la realidad que estábamos viviendo y nuestras dificultades”, concluyó Ancízar García.

Entre tanto, el presidente Ejecutivo de la CCN, reveló algunas cifras que reflejan la normalidad económica que se presenta en el momento y aplaudió el reestablecimiento de la movilidad en este sector del Departamento.



“Vemos como sectores tan dinamizadores de la economía de la región están volviendo a la normalidad. Por ejemplo, tenemos el de las ferreterías con un crecimiento en las ventas de un 10%, el comercio de ropa con un 15%, la venta de abarrotes con un 30 por ciento, y lo más significativo: la plaza de mercado, que concentra buena población, se ha reactivado en sus ventas con un 40 y 50 por ciento. Especialmente las frutas y las carnes han reflejado este buen comportamiento”, precisó Rincón Machado.

Agregó “este es un panorama alentador y nos da tranquilidad. Sin embargo, las autoridades deben continuar trabajando en la recuperación de las vías; a pesar de la incertidumbre de los pobladores, reconocemos el esfuerzo del Gobierno Regional y Nacional por normalizar la economía en esta zona del país”, puntualizó el Presidente Ejecutivo de la CCN.

CLAUDIA MARCELA MEDINA G.
Coordinadora en Comunicaciones y R.P.